

ATC[®]
SCHNITZER

-Montageanleitung-



Lenkererhöhung

BMW R 1250 GS

Teile-Nr.: S700286-F25

Allgemeine Hinweise!



AC Schnitzer Lenkererhöhung

Wichtige Hinweise!

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Lenksystemen sollten ausschließlich nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **3 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- Standard Torx Werkzeug KFZ (TX 45)
- Standard Inbus Werkzeug KFZ (SW 6)
- Drehmomentschlüssel
- Schraubenkleber mittelfest

Montageanleitung Nr.: S700286-F25 / Stand: 2019-08-05 / RVo /REV:0

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Lenkererhöhung

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage der AC Schnitzer Lenkererhöhung	5

AC Schnitzer Lenkererhöhung



A AC Schnitzer Lenkererhöhungssatz
(nur komplett erhältlich)

AC Schnitzer Lenkererhöhung

2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen und/oder Wegrollen absichern. (Abb. 1)



- Arbeitsfläche vor Beschädigungen etc. entsprechend schützen. (Abb. 2)



- Die 4 serienmäßigen Befestigungsschrauben gegen Uhrzeigersinn lösen und entnehmen.
- Hierbei sicherstellen, dass der Lenker festgehalten wird und sich nicht verdrehen kann (Beschädigungsgefahr). (Abb.3)



AC Schnitzer Lenkererhöhung

2. Montage

- Serienmäßige Klemmbockoberteile abnehmen.
- Lenkstange aus serienmäßiger Gabelbrücke abnehmen und gegen Beschädigungen geschützt ablegen.
- Auflageflächen reinigen (Abb. 4)



- Mitgelieferte Befestigungsschrauben mit Schraubenkleber „mittelfest“ bestreichen. (Abb. 5)



- Gelieferte AC Schnitzer Lenkererhöhung in serienmäßige Gabelbrücke gemäß Abbildung einlegen.
- Vorbereitete Befestigungsschrauben (4 Stk.) von Hand eindrehen, anschließend mit geeichtem Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn endbefestigen.
- Anzugsdrehmoment: 21Nm. (Abb. 6)



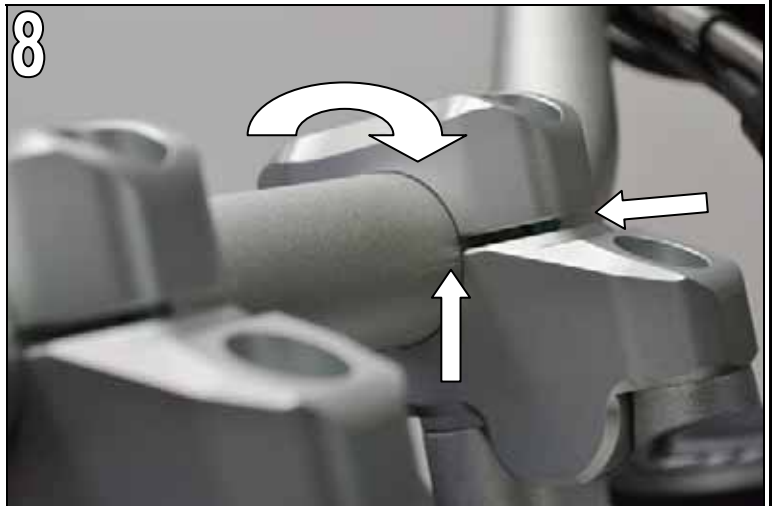
AC Schnitzer Lenkererhöhung

2. Montage

- Serienmäßigen Lenker in AC Schnitzer Lenkererhöhung einlegen.
- Befestigungsschrauben mit Schraubenkleber bestreichen.
- Mitgelieferte Befestigungsschrauben handfest eindrehen. (Abb. 7)



- Lenker gemäß Markierungen ausmitteln und auf 0° oder 10° Position verdrehen.
- Klemblockoberteile so positionieren, dass vorne und hinten ein identisch großer Spalt sichtbar entsteht.
- Befestigungsschrauben vorne und hinten wechselseitig mit **10Nm**, dann **15Nm** vorspannen und abschließend mit **21Nm** endbefestigen. (Abb. 8)



- Mitgelieferte Abdeckstopfen in sichtbare Schraubenköpfe einstecken. (Abb. 9)



- Dieses Bauteil besitzt eine ABE! Diese ABE ist bei jeder Fahrt zwingend mitzuführen.
- Die Kennzeichnung des Bauteils befindet sich nur auf einem der beiden Bauteile!
- Kunden auf geänderte Sitzposition und Fahrdynamik hinweisen.
- Der Freigang zu allen beweglichen Teilen ist zu prüfen und ggf. herzustellen.
- Die Kompatibilität zu anderen Produkten wurde nicht geprüft und kann nicht sichergestellt werden!