

# **ATC<sup>®</sup> SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**



**Clip-on Handlebar  
&  
Gabelbrücke Heritage  
Teile-Nr.: S50121740406  
&  
Teile-Nr.:S700111-F22**

# Allgemeine Hinweise!



## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### Wichtige Hinweise!

#### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes und jeden Details. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Hydrauliksystemen sollten nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

#### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original

BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

#### Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

#### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. 24 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

#### Erforderliches Werkzeug

- Standard Torx Werkzeug KFZ
- Schraubenkleber mittelfest
- Drehmomentschlüssel
- Bohrer 4mm mit geeignetem Antrieb
- Scherenheber oder ähnliches
- Schutz vor Beschädigung (Abdeckung Kraftstoffbehälter)

## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des AC Schnitzer	5

## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke



A AC Schnitzer Lenkersatz Clip-on

B AC Schnitzer Gabelbrücke Heritage (inkl. 4x Distanzhülsen o. Abb.)

# Montageanleitung

AC  
SCHNITZER

## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen oder Wegrollen entsprechend absichern. (Abb. 1)  
**Die AC Schnitzer Gabelbrücke ist in Verbindung mit dem AC Schnitzer Clip-on Lenkersatz oder einem serienmäßigem Stummellenker montierbar.** Der Clip-on Lenker kann ggf. auch alleine, d.h. ohne die AC Schnitzer Gabelbrücke montiert werden. Die Arbeitsschritte, die die Montage der AC Schnitzer Gabelbrücke betreffen, sind dementsprechend zu überspringen.  
Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Stummellenker kann die Gabelbrücke auch alleine verbaut werden.



- An beiden Fahrzeugseiten Rückspiegel demonstrieren und sicher zwischenlagern, hierzu die Spiegel gegen Uhrzeigersinn drehen. (Abb. 2)



- An linker Fahrzeugseite: Beide Befestigungsschrauben lösen und entnehmen, Kupplungsarmatur von der Lenkstange abnehmen und nach vorne ablegen. Die Hydraulikleitung NICHT lösen. (Abb. 3)

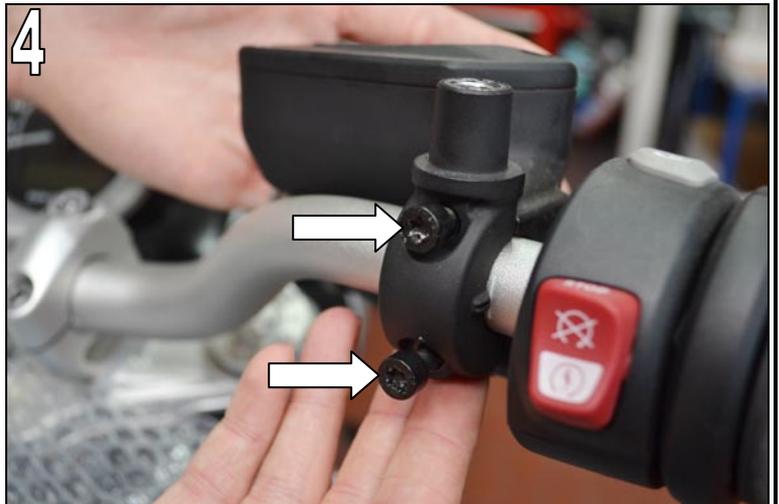


## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- An rechter Fahrzeugseite: Beide Befestigungsschrauben der Bremsarmatur lösen und entnehmen. Bremsarmatur von Lenkstange abnehmen und nach vorne ablegen. Die Hydraulikleitung NICHT lösen.

**ACHTUNG:** Eventuell austretende Bremsflüssigkeit sofort auffangen und neutralisieren! Es besteht die Gefahr von Lackschäden etc. (Abb. 4)

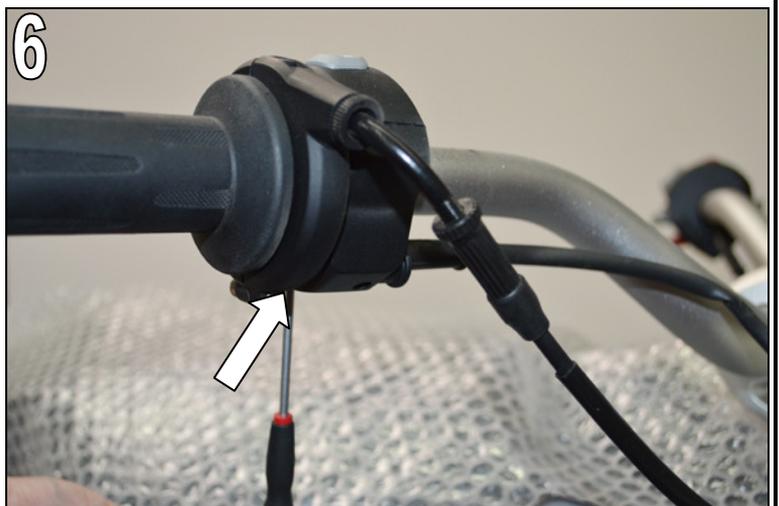


- An Fahrtrichtung linke Seite: Gummikante des Handgriffes umklappen und freigelegte Befestigungsschraube lösen und entnehmen. Hierbei darauf achten, dass die Befestigungsmutter auf der Rückseite nicht verloren geht.

Handgriff und Elektroeinheit noch nicht von der Lenkstange abnehmen! (Abb. 5)



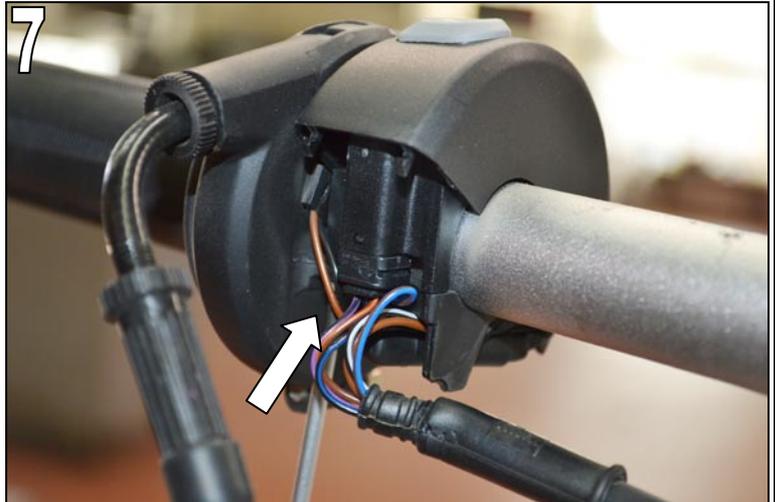
An Fahrtrichtung rechte Seite: Mit Torxdreher TX8 durch die Öffnung in der Abdeckung der Elektroeinheit die Befestigungsschraube der Abdeckung lösen und Abdeckung abnehmen. (Abb. 6)



## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- Freigelegte Befestigungsschraube (TX8) lösen und entnehmen. Steckverbindung von Griffheizung (Sonderausstattung) trennen und Elektroeinheit von Lenkstange abnehmen. (Abb. 7)



- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes lösen und entnehmen.  
Gasdrehgriff noch nicht von der Lenkstange abziehen. (Abb. 8)



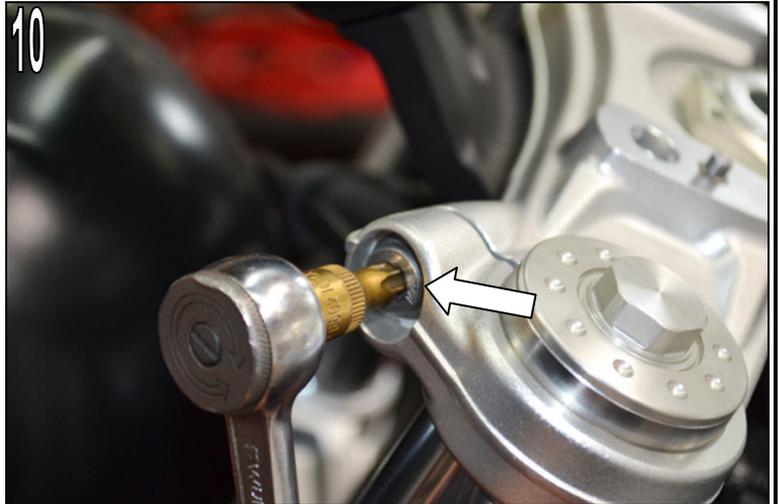
- An beiden Seiten: Befestigungsschraube der Lenkergewichte lösen und Gewichte von der Lenkstange abnehmen. Schrauben der Lenkerklemmung lösen und entnehmen.  
**ACHTUNG:** Lenkstange schlägt hierbei um! Oberen Klemmbock vom Fahrzeug abnehmen, Lenkstange aus Lagerböcken entnehmen und Handgriffe von der Lenkstange abziehen. (Abb. 9)



## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- Untere Lagerböcke von der serienmäßigen Gabelbrücke abziehen. Seitliche Klemmschrauben der Gabelholme (beidseitig) ca. 2 Umdrehungen lösen. (Abb. 10)



- Abdeckung des Zündschlosses nach oben von Zündschloss abnehmen. (Abb. 11)



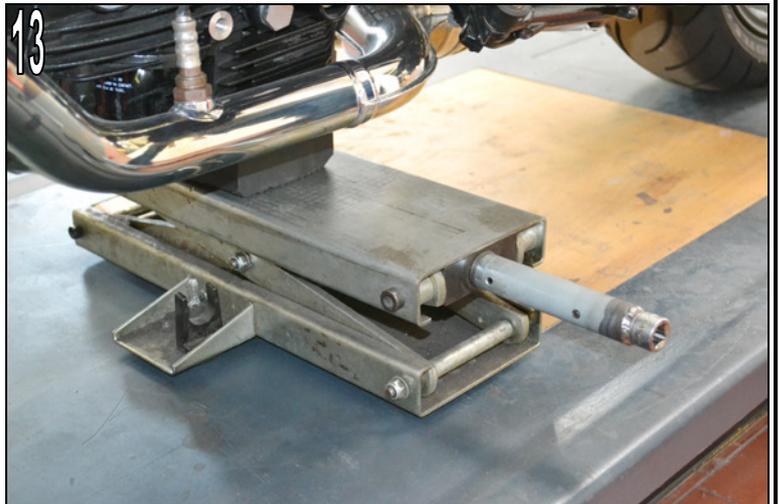
- Sechskantnuss (SW 36) Befestigungsmutter der Gabelbrücke lösen und abnehmen. Hierzu die untere Auflagefläche der Nuss mit Klebeband abkleben um Kratzer etc. zu vermeiden. (Abb. 12)



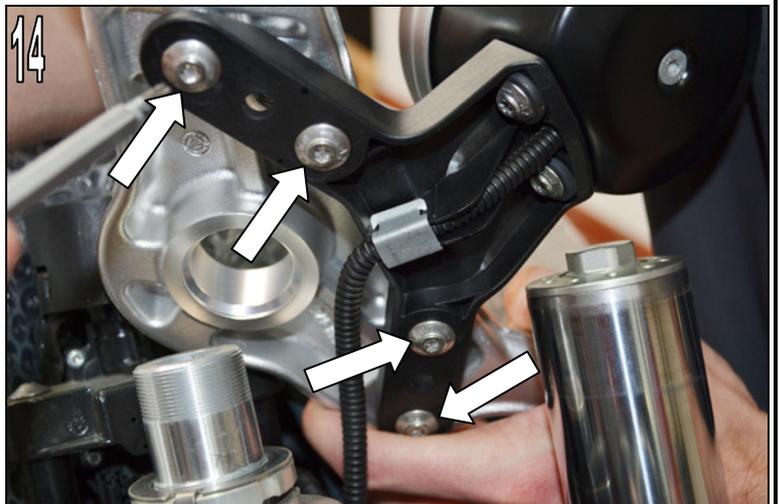
## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- Vorderrad mit Scherenheber und aufgelegtem Gummiklotz entlasten, nicht hochheben!  
(Abb. 13)



- Serienmäßige Gabelbrücke nach oben von Gabelholmen abziehen.  
Befestigungsschrauben des Tachohalters lösen und Tachohalter von Gabelbrücke trennen. (Abb. 14)



- Mitgelieferte Distanzhülsen gemäß Abbildung auf den Tachohalter auflegen. (Abb. 15)



## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

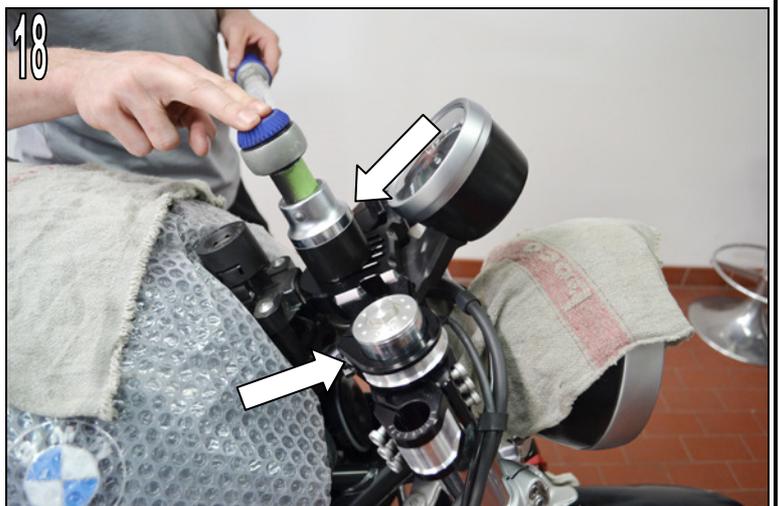
- Tachohalter mit aufgelegten Distanzhülsen an AC Schnitzer Gabelbrücke anschrauben und alle 4 Schrauben endbefestigen. (Abb. 16)



- Klemmhülsen des AC Schnitzer Clip-on Lenkersatzes auf Gabelholmen aufstecken.  
ACHTUNG: Linke und Rechte Ausführung sind unterschiedlich! Kennzeichnung an der Unterseite der Klemmhülsen beachten!  
Klemmhülsen beidseitig ca. 100mm auf Gabelholmen aufschieben. (Abb. 17)



- AC Schnitzer Gabelbrücke gemäß Abbildung auf Klemmhülsen aufschieben. Hierbei darauf achten, dass die Gabelbrücke vollständig auf den Muttern des Steuerrohres aufliegt.  
Serienmäßige Verschlussmutter der Gabelbrücke reinigen und mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen. Verschlussmutter endbefestigen.  
- Anziehdrehmoment der Verschlussmutter: 100Nm  
- Schrauben der Gabelbrückenklammung am Standrohr endbefestigen. Anziehdrehmoment: 19Nm. (Abb. 18)



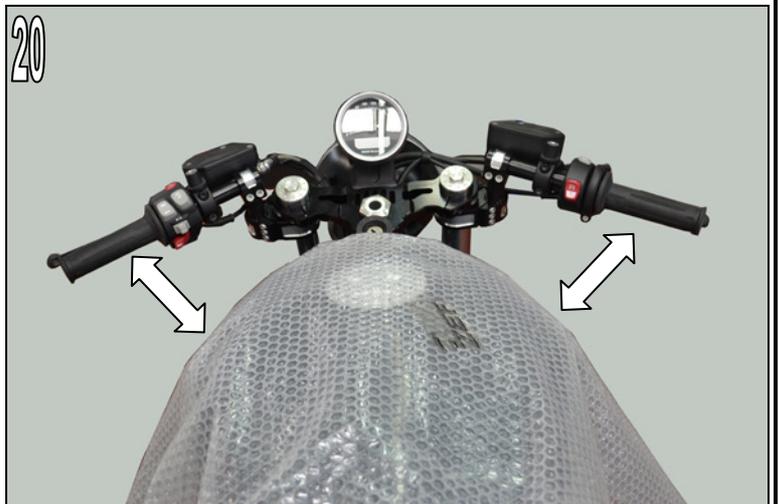
## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- An beiden Seiten:
  - Stummelrohre in Handgriffe einschieben
  - Stummelrohre in Lenkerhalter einschieben
  - Lenkerhalter in Klemmhülsen am Gabelholm einstecken.
  - MAX Markierungen beachten!  
(Abb. 19)



- Beide Seiten anhand der Skalen gleichmäßig ausrichten.
  - Stummelrohre ausrichten und Schrauben der Klemmbefestigung so anziehen, dass ein Verdrehen nicht mehr möglich ist. Hierbei 5° Knick der Stummelrohre beachten.
  - Elektroeinheiten und Handgriffarmaturen gemäß Abbildung provisorisch befestigen.
  - Lenkeinschlag prüfen! Die Handarmaturen müssen freigängig zum Kraftstoffbehälter sein.
- ACHTUNG: Gefahr von Quetschungen! (Abb. 20)



- An linker Fahrzeugseite: Gummikante des Handgriffes umklappen und Befestigungsloch nach Festlegung der Lenkerposition anzeichnen.  
(Abb. 21)



## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- An rechter Fahrzeugseite: Nach Festlegung der Griffposition Elektroeinheit abnehmen und Befestigungsloch von unten anzeichnen. (Abb. 22)
- An beiden Stummeln jeweils EINE Durchgangsloch mit einem Durchmesser von max. 4mm bohren.



- Alle Bauteile wie zuvor beschrieben endmontieren.

Hierbei die Anzugsdrehmomente der Klemmungen wie folgt beachten:

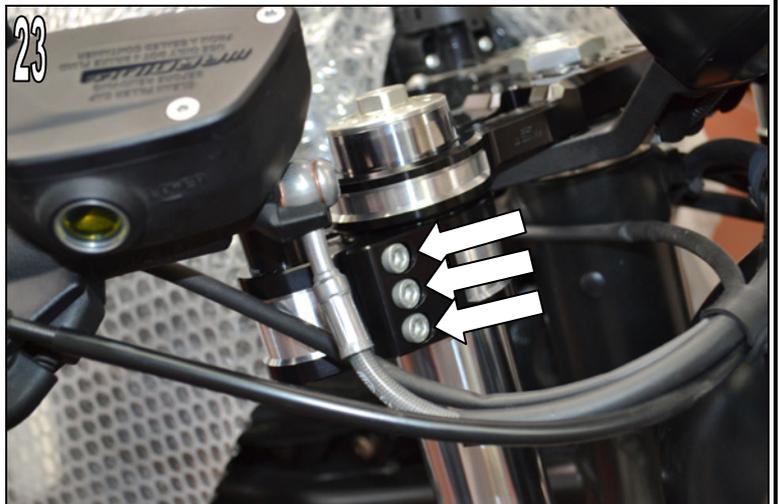
**M6x 12 (10.9):** In 3 Stufen anziehen:

1. 10Nm 2. 15Nm 3.16Nm

**M6x20 (10.9):** In 3 Stufen anziehen:

1. 10Nm 2. 15Nm 3.20Nm

(Abb. 23)



- Abschließend Freigang zum Kraftstoffbehälter links prüfen, ggf. neu positionieren.

- Funktion des Lenkerschlosses prüfen

(Abb. 24)



## AC Schnitzer Clip-on & Gabelbrücke

### 2. Montage

- Freigang zum Kraftstoffbehälter an der rechten Seite prüfen, ggf. neu positionieren.



- AC Schnitzer Lenkerendgewichte (Sonderzubehör, nicht im Bausatz enthalten) montieren.  
- Hierzu diese gemäß Abbildung vorbereiten und Innensechskantschraube mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen.

Gewicht in Lenkerstummel einschieben und endbefestigen. Bei Montage der Abschlusskappe darauf achten, dass der innenliegende Gummiring nur mit Wasser bestrichen wird. KEIN ÖL, Silikon-spray oder ähnliches verwenden. Abschlusskappe unter Drehbewegung eindrücken.



#### Endarbeiten:

- Alle elektrischen Verbraucher auf Funktion überprüfen.
- Scheinwerfergehäuse mit klarem Klebeband gegen Reibung des Gasseilzuges etc. schützen.
- Das Bauteil ist eintragungspflichtig. Unmittelbar nach Verbau einem anerkannten Sachverständigen vorführen.
- Kunden auf geändertes Fahrverhalten und Schwerpunkt hinweisen.
- Sicherstellen, dass keine elektrische oder hydraulische Leitung, geklemmt, geknickt oder gelängt wird.