AC SCHNITZER®

-Montageanleitung-

Superbike Lenkerumbau – K1200S/R/ Sport–

Teile-Nr.: S50120540406
S51120540406

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Superbikelenker

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen.
AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware **vor** Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen.

ACHTUNG!:
Arbeiten an der Lenkung stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers, oder eines original
BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der, der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 16AW (K1200S) & 30AW (K1200R), die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Entfällt!

Erforderliches Werkzeug

- siehe Seite 3

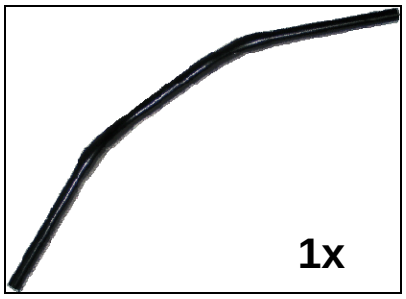
AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 51078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

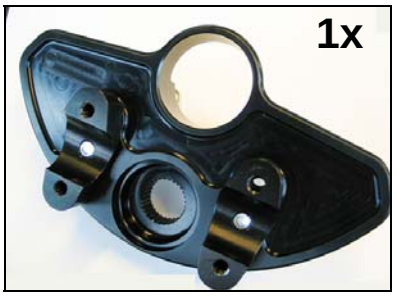
Montageanleitung

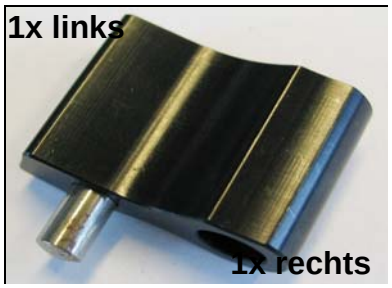
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

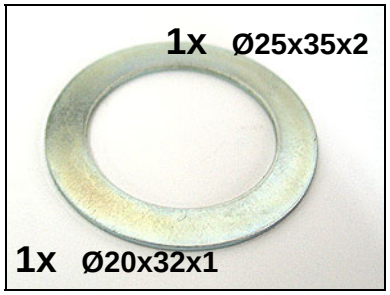
1.1 gelieferte Bauteile

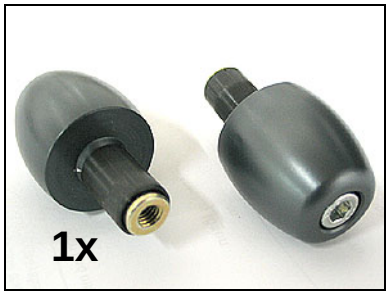
1 AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau Teile-Nr.: S50120540402 bestehend aus:











Hinweis: Bei BMW K1200R ist zusätzlich ein Gasseilzug im Lieferumfang enthalten, dieser muss gegen den serienmässigen getauscht werden. Siehe hierzu auch BMW Montaganleitung 32 72 305!

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

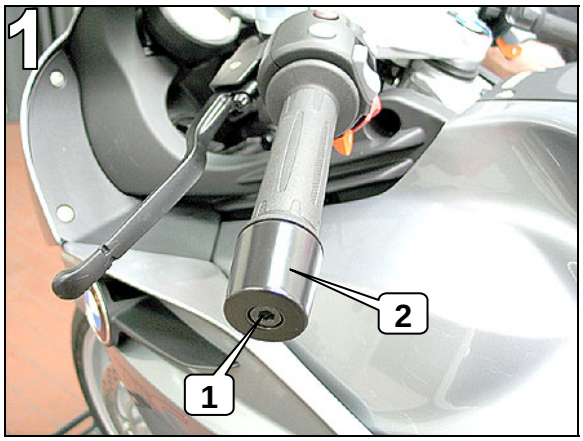
1.2 benötigte Werkzeuge

Bohrmaschine und Bohrer Ø 3, 7, 8 mm
Torxschraubendreher Tx10 Tx25 Tx45
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Inbusschlüssel SW 4 SW 6
Knarre und Stecknuss SW 27
Drehmomentschlüssel

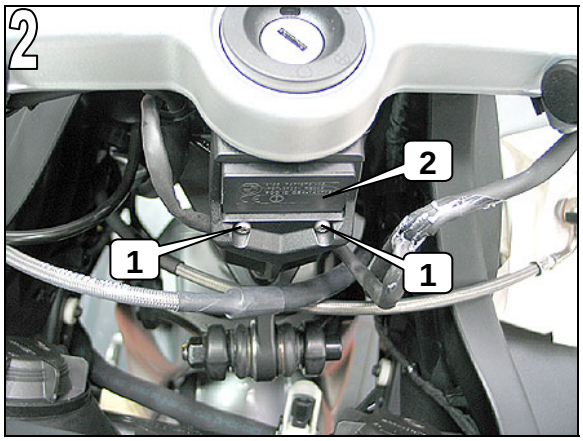
Kombi- oder Rohrzange
Schnabelzange
Seitenschneider
Cuttermesser
Kabelbinder o.ä.
Isolierband
Schraubensicherung (z.B. Loctite)

2. Demontage der serienmäßige Lenkerbrücke

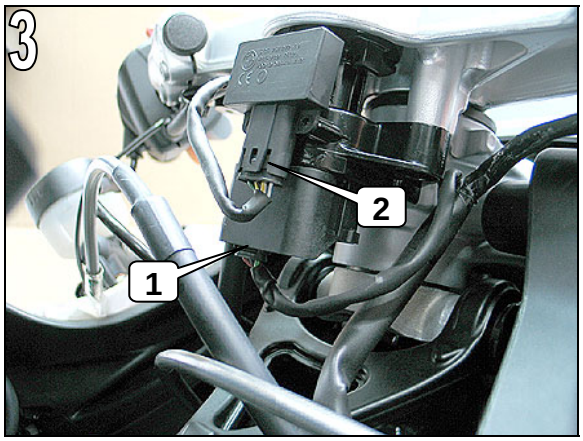
- links und rechts Schrauben (1) ausbauen und Lenkergewichte (2) abnehmen (Abb. 1).



- Schrauben (1) ausbauen und Abdeckung (2) der Ringantenne abnehmen (Abb. 2).



- Kabelbinder an Lenkerbrücke abtrennen und Stecker (1) vom Zündschloss und Stecker (2) von der Ringantenne trennen (Abb. 3).



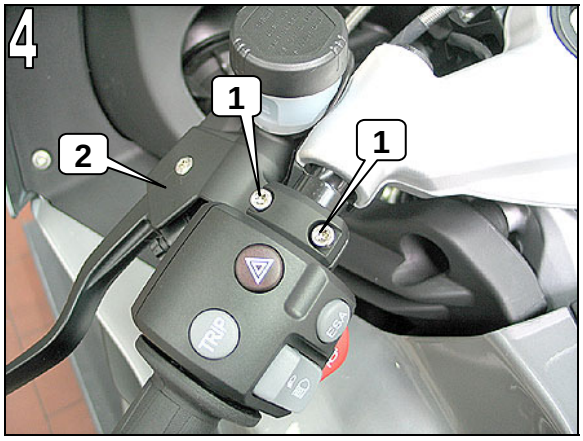
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

2. Demontage ... *(Fortsetzung)*

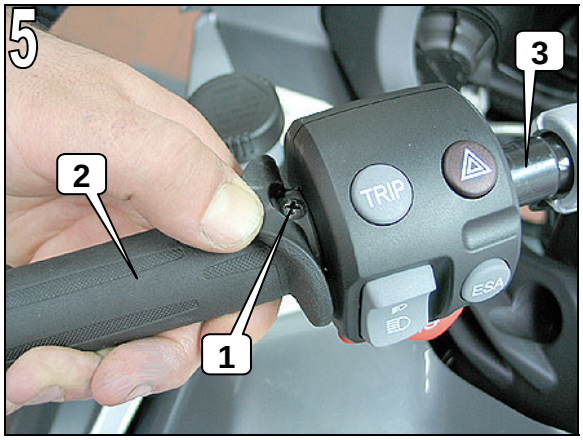
Griffeinheit links

- Schrauben (1) ausbauen, Griffeinheit (2) abnehmen und mit Kabelbinder o.ä. nach vorne ablegen (Abb. 4).



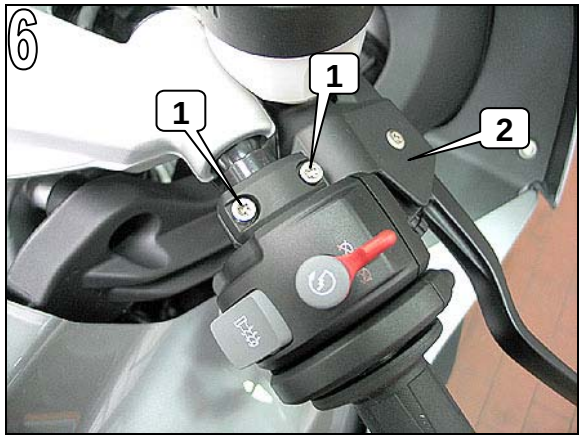
ACHTUNG: Luft im Brems- oder Kupplungssystem führt zu Fehlfunktionen. Brems- oder Kupplungsflüssigkeitsbehälter so ablegen oder weghängen, dass keine Luft aus dem Behälter in das Leitungssystem gelangen kann!!! Brems- und Kupplungsflüssigkeiten können lackierte Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen!!!

- Schraube (1) lösen und Griff (2) vom Stummellenker (3) abnehmen (Abb. 5).
Hinweis: Schraube (1) wird wiederverwendet!!!



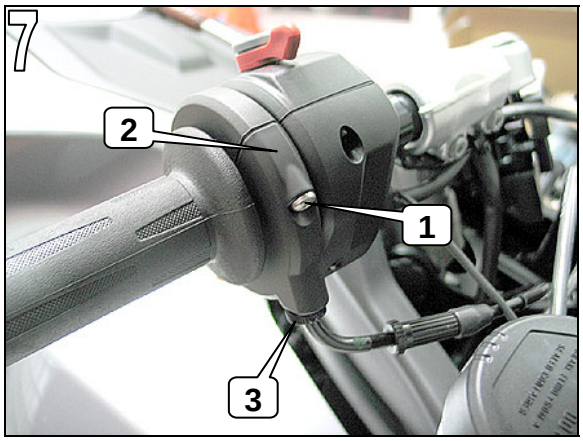
Griffeinheit rechts

- Schrauben (1) ausbauen, Griffeinheit (2) abnehmen und mit Kabelbinder o.ä. nach vorne ablegen (Abb. 6).



ACHTUNG: Luft im Brems- oder Kupplungssystem führt zu Fehlfunktionen. Brems- oder Kupplungsflüssigkeitsbehälter so ablegen oder weghängen, dass keine Luft aus dem Behälter in das Leitungssystem gelangen kann!!! Brems- und Kupplungsflüssigkeiten können lackierte Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen!!!

- Schraube (1) ausbauen, Abdeckung (2) abnehmen und Konterschraube vom Gaszug (3) abschrauben (Abb. 7).

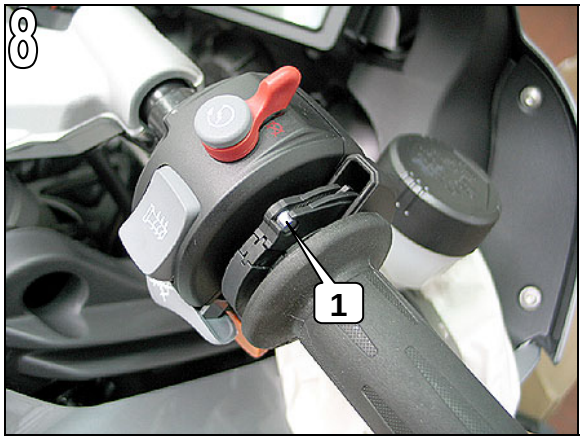


AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

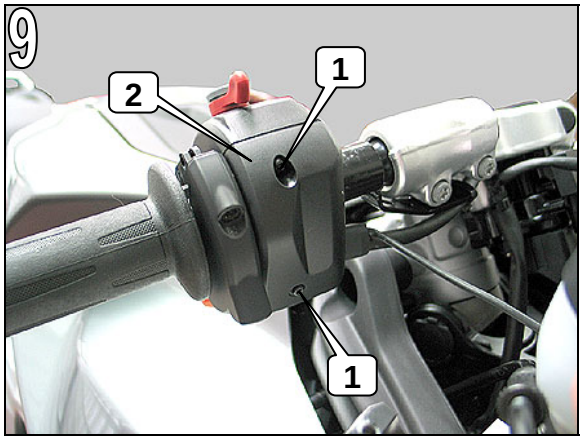
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

2. Demontage ... *(Fortsetzung)*

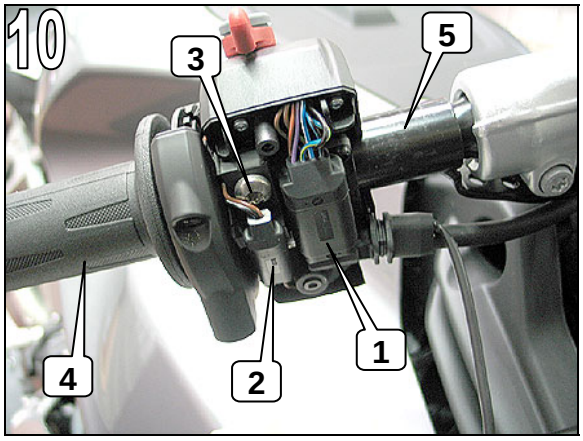
- Gaszug (1) aushängen (Abb. 8).



- Schrauben (1) ausbauen und Abdeckung (2) abnehmen (Abb. 9).



- Stecker (1 und 2) trennen, Schraube (3) lösen und Griff (4) vom Stummellenker (5) abnehmen (Abb. 10).

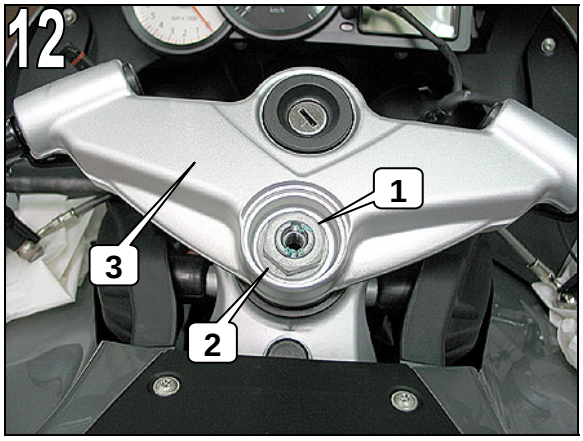


- Abdeckkappe (BMW Emblem) vorsichtig abhebeln (wird wiederverwendet!) (Abb. 11).

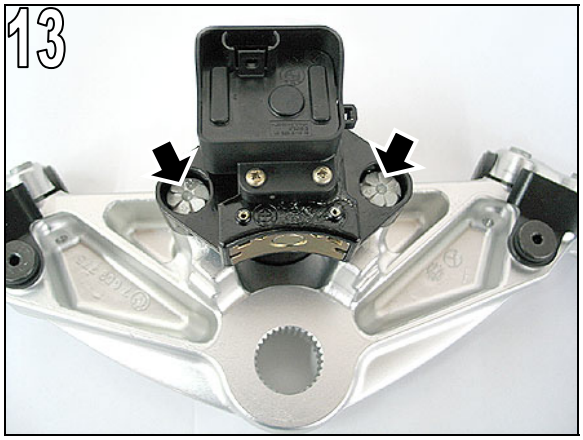
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

2. Demontage ... *(Fortsetzung)*

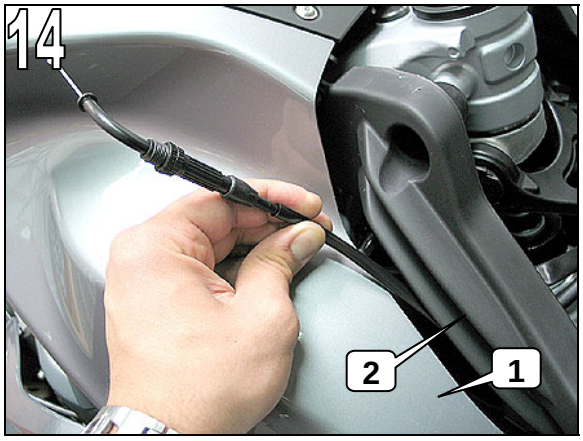


- Sechskantmutter (1) lösen (wird wiederverwendet!), Unterlegscheibe (2) abnehmen und Lenkerbrücke (3) ausbauen (Abb. 12).



- Fächerschrauben mit einem 8mm Bohrer soweit anbohren bis sich der Schraubenkopf löst (Abb. 13).

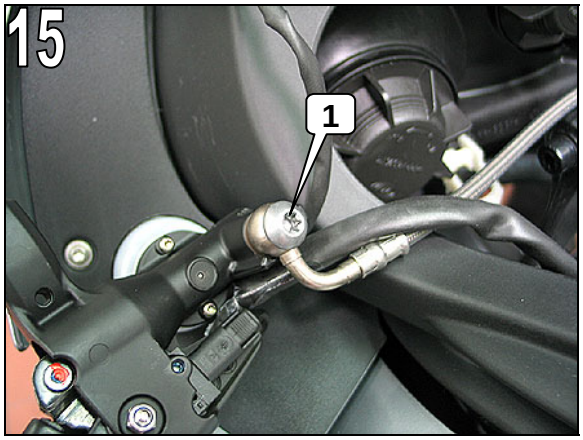
- Ringantenne mit Zünd-/Lenkschlossgehäuse ausbauen.



- Kabelbinder trennen mit denen der Gaszug befestigt ist und diesen zwischen Tankverkleidung (1) und Frontträger (2) verlegen (Abb. 14).

Hinweis: Darauf achten, dass der Gaszug spannungs- und knickfrei verlegt wird!!!

<u>Achtung:</u> Bei Fahrzeug BMW K1200R muss der serienmäßige Gasseilzug gegen den mitgelieferten ausgetauscht werden!!
Siehe hierzu BMW Montageanleitung: 32 72 305



- Kupplungsleitung (1) von der Griffeinheit trennen (Abb. 15).

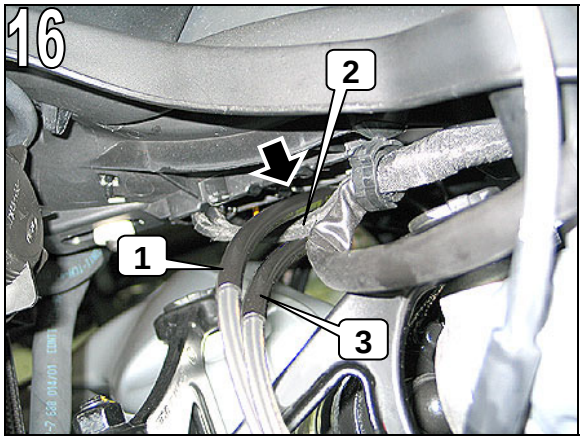
Hinweis: Brems- und Kupplungsflüssigkeiten können lackierte Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen!!!

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

2. Demontage ... *(Fortsetzung)*

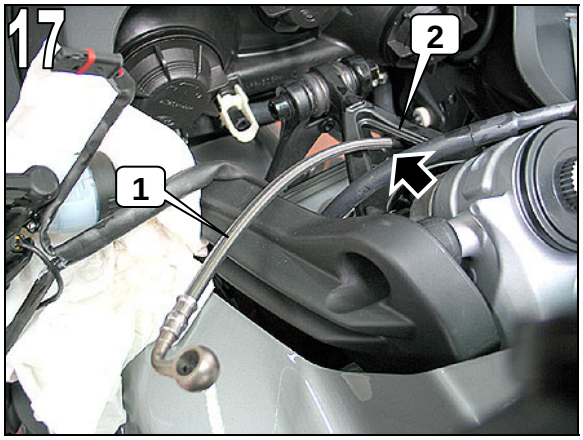
- Kupplungsleitung (1) hinter dem Kabelbaum (2) ausfädeln, so das diese vor (3) dem Kabelbaum verläuft (Abb. 16).

[vorher = 1 nachher = 3]



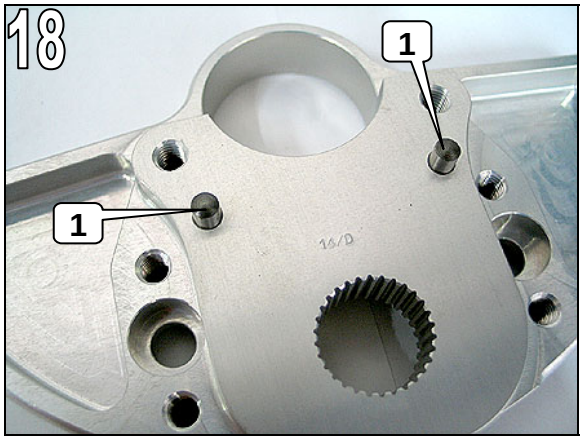
- Kupplungsleitung (1) durch das Scherengelenk (2) durchfädeln (Abb. 17) und wieder an der Griffeinheit (Abb. 15) montieren, ggf. neue Dichtung verwenden. Anlage entlüften!

Hinweis:
Bei BMW K1200R muss zusätzlich der linke Verkleidungshalter gelöst werden. Die Bremsleitung muss innerhalb des Verkleidungshalters verlegt sein und der Kabelbinder gelöst werden. (o. Abb.)

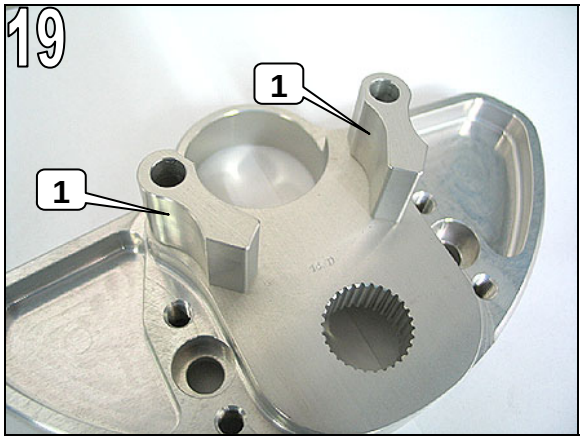


3. Montage des AC Schnitzer Superbike Lenkerumbaus

- Zylinderstifte (1) in die AC Schnitzer Gabelbrücke einsetzen (Abb. 18). (Sofern nicht bereits vormontiert!)



- Lenkanschläge (1) gemäß Abbildung auf die Zylinderstifte so positionieren, dass die Durchgangsbohrungen mit den Gewindebohrungen in der Gabelbrücke fluchten (Abb. 19).(Nur sofern nicht bereits vormontiert)



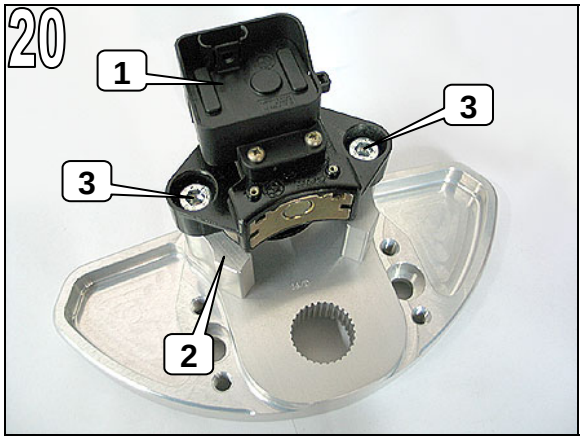
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

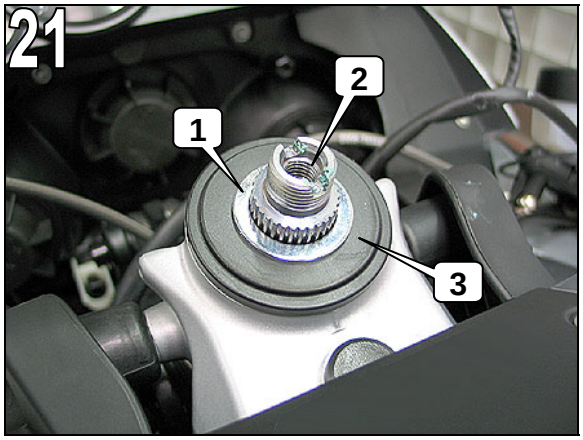
3. Montage ... *(Fortsetzung)*

- Ringantenne mit Zünd-/Lenkschlossgehäuse (1) auf die Lenkanschläge (2) positionieren und mit den mitgelieferten Zylinderschrauben M8x40mm (3) festschrauben (Abb. 20). Schrauben mit Schraubensicherung (z.B. Loctite) einsetzen! ***Anziehdrehmoment 20Nm.***

Hinweis: Aus versicherungstechnischen Gründen ist es zwingend erforderlich, dass der Innensechskant der Befestigungsschrauben (3) vom Zünd-/Lenkschlosses mittels eines 7mm Bohrers unbrauchbar gemacht wird!!!

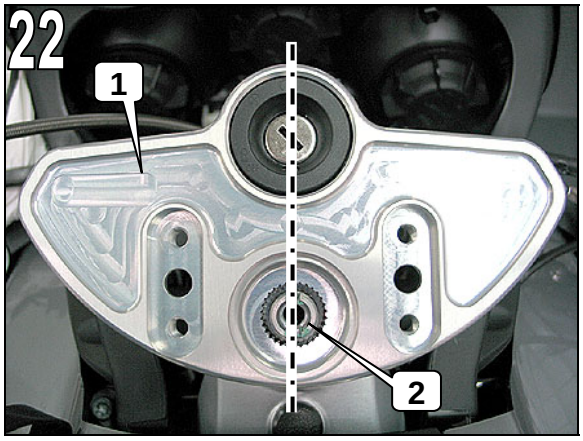


- mitgelieferte Unterlegscheibe Ø25x35x2mm (1) über das Lenkstück (2) auf die Abdeckscheibe (3) legen (Abb. 21).



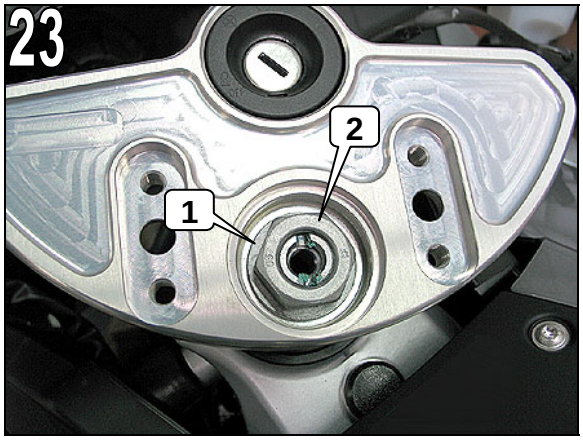
- AC Schnitzer Gabelbrücke (1) auf das Lenkstück (2) schieben (Abb. 22).

Hinweis: Lenker-/Radstellung beachten!!!



- Gabelbrücke mit der mitgelieferten U-Scheibe Ø20x32x1mm (1) und der serienmäßigen Sechskantmutter (2) befestigen (Abb. 23). Sechskantmutter mit Schraubensicherung (z.B. Loctite) einsetzen! ***Anziehdrehmoment 90Nm.***

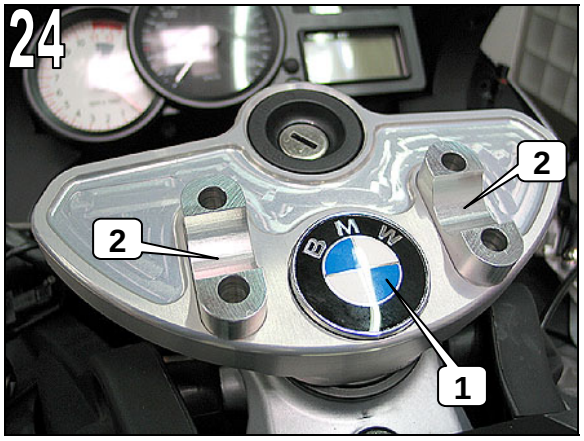
Hinweis: Serienmäßige Unterlegscheibe entfällt!



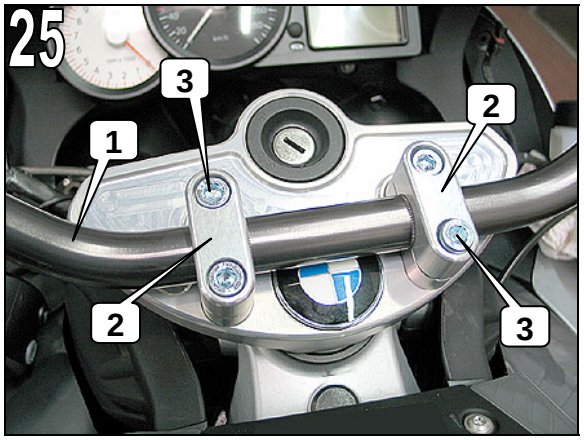
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

3. Montage ... *(Fortsetzung)*

- Abdeckkappe (BMW Emblem) (1) einclipsen und die mitgelieferten unteren Klemmböcke (2) in die Gabelbrücke einsetzen (Abb. 24).(Abbildung = Symbolbild! Die unteren Klemmböcke, sofern vormontiert, auf festen Sitz prüfen, Schrauben von unten nachziehen, ggf. mit Schraubenkleber einsetzen)

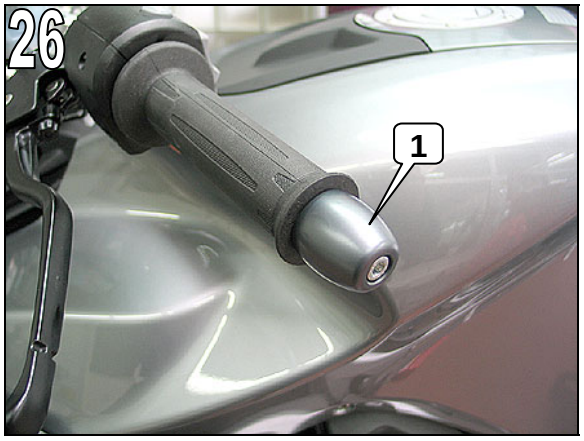


- AC Schnitzer Lenkstange (1) auf die Gabelbrücke/untere Klemmböcke setzen und mit den oberen Klemmböcken (2) und Zylinderschrauben M8x45mm (3) fixieren (nicht festziehen!!!) (Abb. 25).



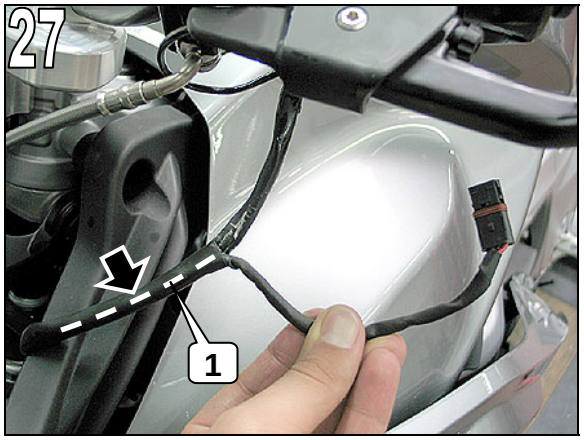
- linke und rechte Griffeinheit in umgekehrter Reihenfolge auf die AC Schnitzer Lenkstange montieren (siehe Abb. 4 bis Abb. 10). Hierbei linke Griffeinheit vormontieren, ausrichten (auf Freigang zum Spiegel achten) und Bohrung durch vorgesehene Löcher in die Lenkstange bohren. Griffeinheit mit serienmäßigen Schrauben befestigen.

Hinweis: Befestigungsschrauben (3) nur leicht beiziehen endgültige Position der Lenkstange wird zum Schluss festgelegt!!!



- mitgelieferte Lenkerendgewichte (1) einbauen (Abb. 26).

- Isolierung von der Kabelabzweigung (1) – sowohl der linken als auch der rechten Griffeinheit – vorsichtig mit einem Cuttermesser ca. 50mm aufschneiden und anschließend mit Isolierband neu umwickeln (Abb. 27).

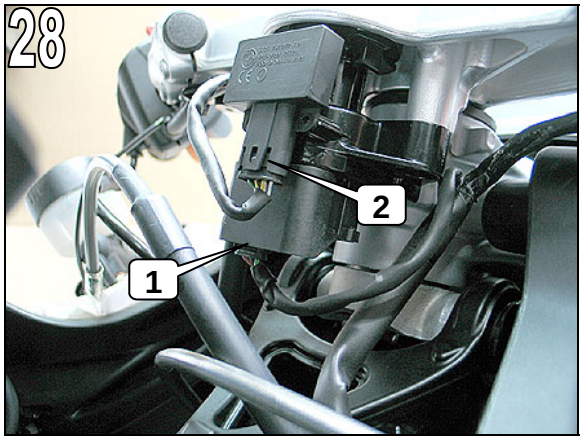


AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

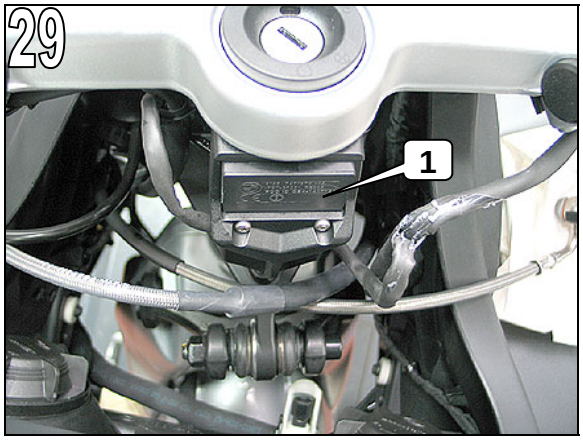
3. Montage ... *(Fortsetzung)*

- Stecker (1) vom Zündschloss und Stecker (2) von der Ringantenne anschließen (Abb. 28).

Hinweis: Kabel mit Kabelbinder fixieren!!!

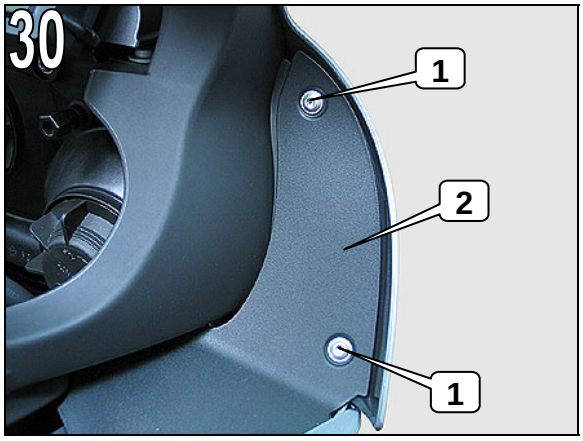


- Abdeckung (1) der Ringantenne einbauen (Abb. 29).

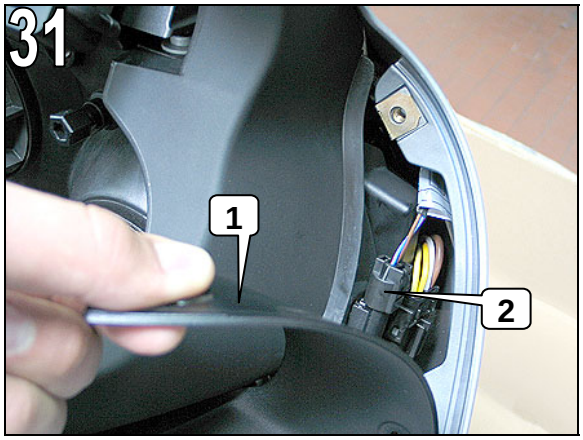


- Hinweis: Die folgenden Arbeitsschritte entfallen bei BMW K1200R!

- Schrauben (1) von der Innerverkleidung (2) ausbauen (Abb. 30).



- Innenverkleidung (1) vorsichtig nach hinten klappen und Steckeranschluss (2) für Fahrtrichtungsanzeiger im Rückspiegel trennen (Abb. 31).

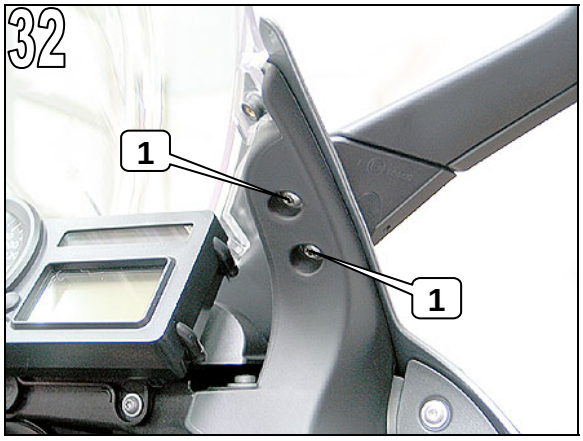


AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

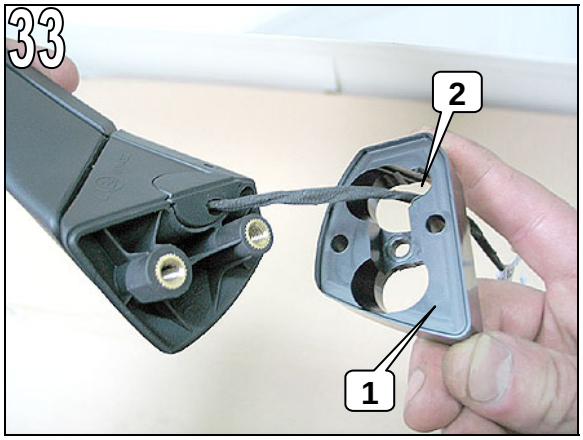
3. Montage ... *(Fortsetzung)*

- Schrauben (1) ausbauen und Rückspiegel samt Kabelstrang vom Fahrzeug nehmen/ausfädeln (Abb. 32).



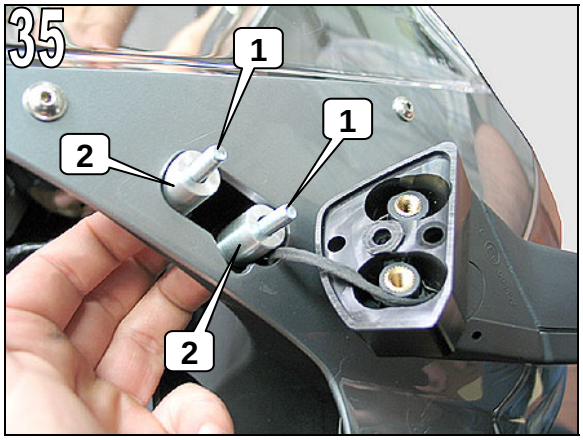
- Kabelstrang vom Rückspiegel durch die mitgelieferte Spiegelunterlage (1) fädeln (rechts / links beachten!) (Abb. 33).

Hinweis: Kabelstrang muss in der Aussparung (2) der Spiegelunterlage liegen (Abb. 33)!!!



- Kabelstrang wieder einfädeln und Steckerverbindung wiederherstellen (Abb. 34).

- mitgelieferte Linsenschrauben M6x35mm (1) und Distanzhülsen (2) am Fahrzeug einsetzen (Abb. 35).



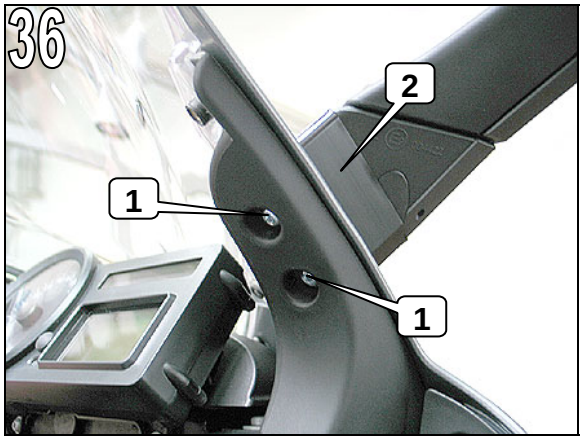
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1200S/R –

3. Montage ... (Fortsetzung)

- Rückspiegel (1) mit der Spiegelunterlage (2) am Fahrzeug ansetzen und festschrauben (Abb. 36).

Hinweis: Auf richtigen Sitz der Rückspiegel achten!!!



- Position der Lenkstange sowie der Griffeinheiten zu den Rückspiegeln festlegen und alle Befestigungsschrauben festziehen (Abb. 37). Klemmschrauben (Zylinderschrauben M8x45mm) der Lenkstange (Abb. 25) mit Schraubensicherung (z.B. Loctite) einsetzen!

Hinweis: Brems- bzw. Kupplungshebel dürfen nicht die Rückspiegel berühren (Abb. 38).

- mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber (1) in die dafür vorgesehen Aussparung auf der Gabelbrücke (2) festkleben (Abb. 39).
<u>Bei Verwendung des optional erhältlichen Carboninlays wird der Vitroaufkleber auf das Carboninlay geklebt</u>!

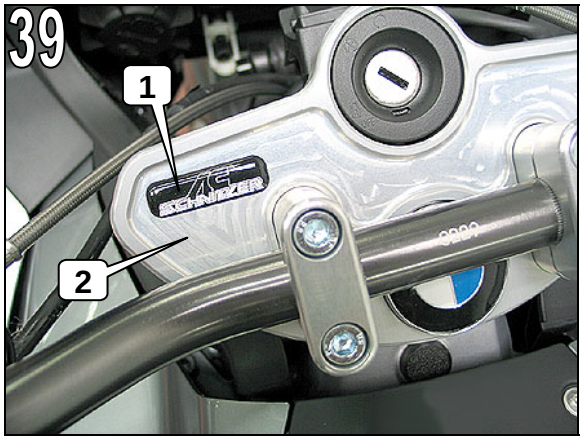
4. Abschlussarbeiten (auch BMW K1200R)

- ggf. Kupplungssystem gemäß BMW Reparaturanleitung entlüften! Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstände beachten!

- auf spannungsfreie Verlegung aller Seilzüge und Kabel- und Flüssigkeitsleitungen achten!

- Probefahrt durchführen.

<u>- nach durchgeführter Probefahrt sämtliche Schrauben auf festen Sitz überprüfen ggf. nachziehen. Zünd- / Lenkschloß auf Funktion überprüfen, ggf. Lenkanschläge nacharbeiten, Lenkschloß muß in beiden Endanschlägen eingreifen!!</u>



- Kunde auf geänderte Sitzposition und neues Fahrverhalten hinweisen!

Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!