

ATC[®]
SCHNITZER

-Montageanleitung-

Kennzeichenhalterung

– S426-67168-15 –



Allgemeine Hinweise!



AC Schnitzer Kennzeichenhalterung

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jedes Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!!

AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

ACHTUNG!

Arbeiten an der elektrischen Anlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des original BMW Montaggeständers!

Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **8 AW**. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- Torxschraubendreher (TX25)
- Flachsraubendreher (klein)
- Kreuzschraubendreher
- Crimpzange (besser: Lötstation)
- Seitenschneider
- Maul/Ringschlüssel SW 10
- Inbus SW 4

Montageanleitung Nr.: S426-67168-15 / Stand: 04.01.2012 RVo

AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 51078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

AC Schnitzer – Kennzeichenhalterung –

2. Montage

- Serienmässigen Soziussitz entfernen
- Steckverbindung (schwarz-weiss) trennen (Abb. 1)



- Serienmässigen Kennzeichenträger demontieren, hierzu 3x Torxschraube von unten lösen.
- Stecker ausfädeln und kompletten Serienkennzeichenhalter entfernen (Abb.2)



- An beiden Seiten Blinkergläser entfernen, hierzu Befestigungsschraube lösen und Blinkerglas mit einem kleinen Flachschaubendreher aushebeln und abnehmen. ACHTUNG: Blinkergläser nicht vertauschen! Ablaufbohrung muss unten sein. (Abb.3)



- Blinkerinnenleben mit Flachschaubendreher vorsichtig aushebeln und Steckerverbindung trennen, anschliessend Kabelbaum nach innen ausfädeln. ACHTUNG! Kabelfarben markieren, ggf. notieren und auf stromführendes Kabel bzw. Masseleitung achten und nicht vertauschen.



AC Schnitzer – Kennzeichenhalterung –

2. Montage ... (Fortsetzung)

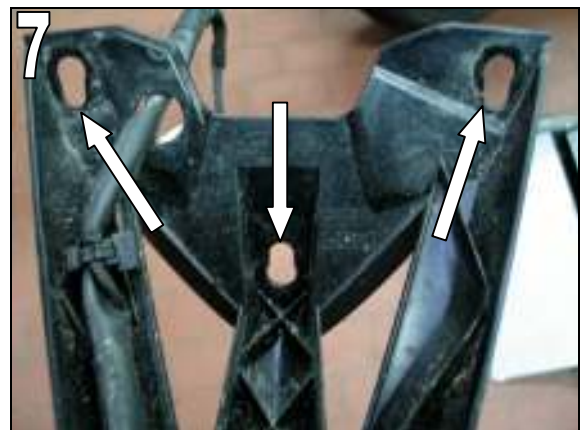
- Blinkergehäuse (rechts & links) von Träger demontieren



- Kabel der Kennzeichenbeleuchtung mit Seitenschneider trennen
- Kabelbaum aus serienmäßigen Kennzeichenhalterung ausfädeln.



- Serienmässige Gummilager aus dem original Kennzeichenhalter entnehmen und in AC Schnitzer Kennzeichenhalter einstecken (Ggf. mit Silikonspray einsprühen) (Abb.7)



- Kennzeichenbeleuchtung mit mitgelieferten Schrauben und Beilagscheiben befestigen
Blinkergehäuse mit serienmässigen Schrauben anbauen



AC Schnitzer – Kennzeichenhalterung –

2. Montage ... (Fortsetzung)

– Mitgelieferten Rückstrahler mit Schraube, Beilagscheibe und Mutter an entsprechender Position am Kennzeichenhalter montieren. (Abb.9)

Anschliessend Kabelbaum einfädeln, Blinker wieder anschliessen (auf Kabelfarben, bzw Masseleitung achten!). montierte Kennzeichenbeleuchtung mit Kabelbaum verbinden. Hierzu entweder mitgelieferte Quetschverbinder benutzen. Auf Polarität achten. (Bessere Lösung: Kabelenden anlöten und isolieren)

- vormontierten Halter am Fahrzeug ansetzen, Kabelbaum durch vorgesehene Öffnung einfädeln und Halter mit serienmäßigen Schrauben lose befestigen. Kabelstrang mit Kabelbindern am Halter fixieren (Abb.10).

- Steckverbindung zwischen Kabelstrang und Fahrzeug wieder herstellen (weisser Stecker Abb.1)

- Halter ausrichten und endbefestigen
- Funktionsprüfung der Fahrtrichtungsanzeiger sowie der Kennzeichenbeleuchtung durchführen (Abb11).

- Kennzeichen am Träger anhalten, Lochposition markieren, bohren und Kennzeichen am Halter befestigen. Hierbei darauf achten, dass der Rückstrahler nicht überdeckt wird. Die Befestigung an 3 Punkten wird empfohlen.



Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!

Montageanleitung Nr.: S426-67168-15/ Stand:4. Januar 2012

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135